

Nautamarine

Mag

ABSOLUTE

NAVETTA 48

FJORD

FJORD 44 COUPÉ

INVICTUS

INVICTUS 370 GT

JBOATS

J/121

SASGA

MENORQUIN 68

#1

MAS LAZULI

RESTAURANT – HOTEL 4****SUP

- Le Mas Lazuli, est un ancien couvent du XI siècle, totalement restauré. Il se situe au cœur d'une propriété de 12 hectares entourée de magnifiques champs d'oliviers et de vignes à perte de vue.
- Les 10 chambres et les 7 suites ont été rénovées dans un style contemporain, contrastant avec l'ancienneté du lieu. Notre restaurant, l'espace wellness, le chillout, la piscine et les jardins sauront vous procurer d'agréables moments.
- El Mas Lazuli, es un antiguo convento del siglo XI, totalmente restaurado. Está ubicado en el corazón de una propiedad de 12 hectáreas rodeada de hermosos olivares y viñedos hasta donde alcanza la vista.
- Las 10 habitaciones y 7 suites han sido renovadas en un estilo contemporáneo, en contraste con la antigüedad del lugar. Nuestro restaurante, la zona de bienestar, el chillout, la piscina y los jardines le proporcionarán momentos agradables.



Alvar Ayuso ... de la joven esperanza a la alta cocina. Alvar Ayuso... de jeune espoir a la haute cuisine.

- Alvar s'est formé à l'école de cuisine Bell-Art et Hofmann (Barcelone) et confirme sa formation parmi les meilleurs restaurants de Catalogne, France, Pays-Bas, Suède et Singapour. A 25 ans, l'Académie Catalane de gastronomie (2017) lui a remis le prix du « Meilleur jeune chef de Catalogne », un prix qui reconnaît son interprétation de la tradition culinaire, la précision et l'audace de sa technique.
- Sa philosophie, depuis ses débuts sont le respect pour les produits nobles, la saveur et la technique. Sa cuisine est une fusion d'influences Catalanes, Françaises et Nordiques.



Alvar Ayuso

- Alvar se formó en la escuela de cocina Bell-Art y Hofmann (Barcelona) y confirma su formación entre los mejores restaurantes de Cataluña, Francia, los Países Bajos, Suecia y Singapur. A los 25 años, la Academia Catalana de Gastronomía (2017) le otorgó el premio al "Mejor Joven Chef de Cataluña", un premio que reconoce su interpretación de la tradición culinaria, la precisión y la audacia de su técnica.
- Su filosofía, desde sus inicios, es el respeto por los productos nobles, el sabor y la técnica. Su cocina es una fusión de influencias catalanas, francesas y nórdicas.



¡RESERVAS! - 872.222.220

Hotel Restaurante Mas Lazuli - Carretera de Rosas s/n 17494 Pau
info@hotelmazluzuli.es - www.hotelmazluzuli.es

Los tiempos están cambiando muy rápidamente y la industria náutica no es una excepción. En Nautamarine pensamos que había que dar un paso adelante para adaptarse a estos cambios y por ello hemos apostado por la especialización y por darle la vuelta al modelo de negocio náutico tradicional. Si todas las empresas del sector se basan en el mantenimiento y el invernaje de embarcaciones, con la venta como complemento, nosotros nos basamos estrictamente en la venta. Y si para el negocio náutico tradicional el centro de atención son los clientes, para nosotros lo son sus barcos.

Y desde este punto de partida pronto se cumplirán dos años desde que inauguramos nuestra nueva sede, "el mayor Showroom de barcos de ocasión". Han sido dos años de mucho trabajo y muchos retos, pero también de muchas ventas y muchas satisfacciones. En este tiempo han pasado por el Showroom más de 100 embarcaciones, lo que significa que más de 100 propietarios han confiado en nosotros en una fase tan inicial de nuestro proyecto.

Ahora tenemos frente a nosotros nuevos retos y estamos muy ilusionados con nuevos proyectos como este primer ejemplar de nuestro Magazine Nautamarine. Ven a vernos para mostrarte nuestras instalaciones, para contarte cómo funciona el método Nautamarine, y de paso vender tu barco.

Daniel Schneider



SUMARIO

2019

04 Nautamarine

Nautamarine está especializada en la venta de embarcaciones de ocasión de calidad, para lo que dispone de unas espectaculares instalaciones de casi 5.000 m².



10 INVICTUS 370 GT

El Invictus 370 GT es un barco que no pasa desapercibido gracias a sus líneas, que han marcado tendencias.



16 ABSOLUTE NAVETTA 48

Con sus 14,93 metros de eslora máxima, el modelo más pequeño de la línea Navetta del astillero Absolute resulta perfecto para aquellos armadores que buscan una embarcación que pueda ser manejada por una tripulación familiar y que, a la vez, exigen la habitabilidad de un yate de un yate 60 pies.



24 Brokerage NAUTAMARINE

42 Fondear Tranquilo

46 Nauta News

50 J-99

52 J-112E

61 Ports de Girona

28 FJORD 44 COUPE

Muchos son los rasgos que podríamos destacar de esta Fjord como su extravagancia, su sexappeal, potencia, navegabilidad, el acertado diseño de su cubierta abierta... Estos son los valores clave de Fjord esta COUPE con mayúsculas que queda sobre todo marcada por su arco-salón.

36 MENORQUIN 68

A veces paseamos por un pantalán y vemos embarcaciones que, como hileras de árboles en un jardín, nos acompañan discretamente, pasando desapercibidos. Con el Menorquín 68 del astillero Sasga hay que dar un paso atrás y, por un rato, mantener la vista en esta impresionante eslora... la estábamos esperando.



34 SALONES

El equipo de Nautamarine está presente en los principales salones náuticos de Europa, estamos cada año tanto en el Salón de Cannes de septiembre, como en el Salón de Barcelona en octubre y también en el salón de Düsseldorf de enero, con los astilleros que representamos. No dudes en contactarnos para pedirnos tu invitación y concertar allí una visita.

54 J/121

La navegación Offshore continúa adaptándose a los rápidos cambios tecnológicos y las tendencias de las regatas más influyentes como la Volvo Ocean Race o la Vendee Globe. El J/121 está diseñado teniendo en cuenta estas tendencias.



NAUTAMARINE
info@nautamarine.com - +34 972 150 434
Aeroclub, 59 - C-260 km. 39
17487 - Empuriabrava, Girona
www.nautamarine.com

Nautamarine



We sell your boat

Editor: Enrique Curt Iborra.
sigacurt@revistamares.com
Redacción: Rosalia Montero.
rosalia@revistamares.com
Diseño y redes sociales:
Toni Jiménez. toni@revistamares.com

NAUTICAL
PRESS & EVENTS

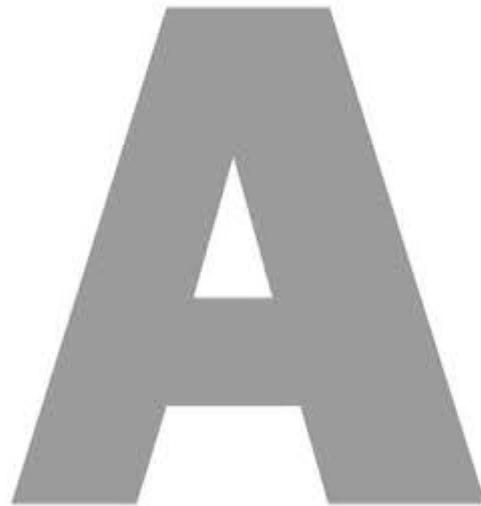
NAUTICAL PRESS & EVENTS
Tel: 930 185 601 - Aragón, 308, 1º-2º
Barcelona 08009

Impresión: Gramagraf

NAUTAMARINE

EL MAYOR SHOWROOM DE BARCOS DE OCASIÓN

Nautamarine está especializada en la venta de embarcaciones de ocasión de calidad, para lo que dispone de unas espectaculares instalaciones de casi 5.000 m², estratégicamente situadas en la entrada de la marina de Empuriabrava, en las que se preparan y se exponen al público. También representan en la zona a astilleros tan conocidos como Absolute, Princess, Targa, Fjord, Boston Whaler, Invictus, J/Boats y Menorquín.



diferencia de la industria náutica tradicional, Nautamarine ha centrado sus esfuerzos exclusivamente en la venta dejando de lado el mantenimiento y las reparaciones. Este modelo de negocio les funciona a la perfección, siendo una de las claves del éxito su especialización en los mercados internacionales. Tanto es así que clientes de toda España están confiando la venta de sus barcos al equipo comercial de Nautamarine.

Un salón náutico permanente

Para ofrecer el más amplio abanico de posibilidades a todo aquel aficionado que busca un barco nuevo o de ocasión, Nautamarine cuenta con el que podríamos definir como el salón náutico permanente más grande de Europa, y que tiene la particularidad excepcional de contar con barcos de hasta 24 metros de eslora en exposición.

Expertise y conocimiento del mercado

Evaluar bien el valor real de mercado de una embarcación es el primer paso hacia el éxito de una operación y por ello, como brokers profesionales Nautamarine brinda información en tiempo real sobre cotización, demanda y disponibilidad actual de barcos similares a los que sus clientes les confían para su venta.



Descripción detallada

Nautamarine no se limita a publicar en internet anuncios con algunas fotos y descripciones someras de los barcos, pues considera fundamental ofrecer una descripción detallada de los mismos, destacando aquellos aspectos que los hacen no solamente más atractivos, sino, y sobre todo, diferentes a sus competidores, anunciados en los distintos medios.

Atractivo del barco

En Nautamarine son conscientes de que la presentación de la embarcación es un factor clave en la toma de decisión de compra; debe ser intachable. Por ello su equipo es muy riguroso en este aspecto. Al mismo tiempo, su know-how les permite identificar rápidamente las mejoras a aportar para que un comprador se enamore a primera vista del barco que le ha sido confiado por un cliente.

Marketing y comunicación

Una parte importante del trabajo de Nautamarine consiste en desarrollar campañas de publicidad que lleguen al público más interesado y específico posible. Estas acciones se centran en su página web, los principales portales especializados, blogs náuticos y la prensa especializada nacional y extranjera. Además diseña, imprime y distribuye brochures, empleando su propia productora de fotografías y vídeos. A todas estas acciones comerciales hay que sumar su activa presencia en las principales citas del mundo de la náutica a través de su extensa red de colaboradores.

Presencia local y global

A parte de su excepcional visibilidad y de la afluencia continua de visitantes a lo largo del año, Nautamarine puede presumir de una consolidada presencia en internet, lo que le



ha permitido cerrar ventas con compradores de lugares tan remotos como Canadá y Nueva Zelanda.

Equipo internacional

Toda esta intensa labor no sería posible sin una gran tripulación. Por ello Nautamarine cuenta con profesionales de seis nacionalidades que se desenvuelven en un total de nueve idiomas. Tratan a diario con compradores de todo el mundo cuyas particularidades culturales y contractuales les resultan muy familiares.

Tarifa plana

La gran novedad es que el precio a pagar por la preparación y exposición de un barco en el showroom se calcula de antemano y se definen contractualmente, sin depender del tiempo empleado en la venta, o que permite abaratar los costes. De este modo el vendedor sabe exac-

tamente cuánto debe invertir en la venta de su barco, sin sorpresas ni malentendidos.

Tranquilidad

Además de una completa puesta a punto de las embarcaciones para su exposición y venta, otro de los valores que aporta Nautamarine es que otorga a sus clientes la seguridad de que su embarcación está protegida y rigurosamente cuidada. Saber que su venta ha sido confiada a un equipo dinámico y proactivo brinda la mayor tranquilidad de la que pueda beneficiarse cualquier armador deseoso de vender su barco.

Puesta a punto de las embarcaciones para exposición y venta
M2 de exposición: 5.000 m²
Nº de embarcaciones en exposición: 50
Contacto: info@nautamarine.com - +34 972 150 434
Aeroclub, 59 - C-260 km. 39 - 17487 Empuriabrava. Girona



NAUTAMARINE SPECIALIZES IN THE SALE OF QUALITY SECOND-HAND BOATS, FOR WHICH IT HAS SPECTACULAR FACILITIES OF ALMOST 5,000 M2, STRATEGICALLY LOCATED AT THE ENTRANCE OF THE EMPURIABRAVA MARINA, WHERE THEY ARE PREPARED AND EXPOSED TO THE PUBLIC. ALSO, THEY REPRESENT IN THE ZONE TO WELL-KNOWN SHIPYARDS LIKE ABSOLUTE, PRINCESS, TARGA, FJORD, BOSTON WHALER, J/ BOATS AND MENORQUÍN.

Unlike the traditional nautical industry, Nautamarine has focused its efforts exclusively on sales, leaving aside maintenance and repairs. This business model works perfectly, one of the keys to success being specialization in international markets. So much so that customers throughout Spain are entrusting the sale of their boats to the commercial team of Nautamarine.

A permanent boat show

To offer the widest range of possibilities to all those who are looking for a new or used boat, Nautamarine has, what we could define as, the largest permanent boat show in Europe, and has the exceptional feature of having boats up to 24 meters length in exhibition

Expertise and market knowledge

To evaluate well the real market value of a boat is the first step towards the success of an operation and therefore, as professional brokers, Nautamarine provides real-time information on quotation, demand and current availability of boats similar to those that their clients entrust to them for its sale.

Detailed description

Nautamarine does not limit itself to publishing on the Internet ads with some photos and brief descriptions of the boats, since it is fundamental to offer a detailed description of them, highlighting those aspects that make them not only more attractive, but, and above all, different from their competitors, advertised in the different media.

Boat standout

In Nautamarine are the knowledge of the presentation of the boat has to be a key factor in the decision making of purchase; It must be faultless. That's why his team is very rigorous in this aspect. At the same time, its know-how allows you to identify improvements and contributions for a buyer at the first sight of the ship that has been entrusted by a customer.

Marketing and Communication

An important part of Nautamarine's work is to

develop advertising campaigns that reach the most interested and specific audience possible. These actions are focused on its website, the main specialized portals, nautical blogs and the national and foreign specialized press. It also designs, prints and distributes brochures, using her own production of photographs and videos. To all these commercial actions we must add its active presence in the main events in the nautical world through its extensive network of collaborators.

Local and global presence

Apart from its exceptional visibility and the continuous influx of visitors throughout the year, Nautamarine can boast a consolidated presence on the Internet, which it has allowed to close sales with buyers from as remote places as Canada and New Zealand.

International team

All this intense work would not be possible without a large crew. That is why Nautamarine has professionals from six nationalities who work in a total of nine languages. They deal daily with buyers from all over the world whose cultural and contractual peculiarities are very familiar to them.

Flat rate

The great novelty is that the price to pay for the preparation and exhibition of a boat in the showroom are calculated in advance and are defined contractually, without depending on the time spent in the sale, or that allows lower costs. In this way the seller knows exactly how much you should invest in the sale of your boat, without surprises or misunderstandings.

Peacefulness

In addition to a complete set-up of the boats for exhibition and sale, another of the values provided by Nautamarine is that it gives its customers the assurance that their boat is protected and rigorously cared for. Knowing that your sale has been entrusted to a dynamic and proactive team provides the greatest peace of mind that any owner wishing to sell his boat can benefit from.



Set-up of the boats for exhibition and sale
M2 of exhibition: 5,000 m2
Nº of boats on display: 50
Contact:
info@nautamarine.com - +34 972 150 434
Aeroclub, 59 - C-260 km. 39 - 17487
Empuriabrava. Girona

NAUTAMARINE EST SPÉCIALISÉ À LA VENTE DE BATEAUX D'OCCASION DE QUALITÉ, POUR LEQUEL IL DISPOSE D'INSTALLATIONS SPECTACULAIRES DE PRÈS DE 5 000 M2, STRATÉGIQUEMENT SITUÉES À L'ENTRÉE DE LA MARINA DE EMPURIABRAVA, DANS LEQUEL ILS SONT PRÉPARÉS ET ILS SONT EXPOSÉS AU PUBLIC. ILS REPRÉSENTENT ÉGALEMENT DANS LA ZONE AUX CHANTIERS NAVALS AUSSI CONNU COMME ABSOLUTE, PRINCESS, TARGA, FJORD, BOSTON WHALER, J/BOATS ET MENORQUÍN.



Contrairement à l'industrie nautique traditionnelle, Nautamarine a concentré ses efforts exclusivement à la vente laissant de côté le maintien et les réparations. Ce modèle d'entreprise leur fonctionne parfaitement, une des clés du succès est sa spécialisation sur les marchés internationaux. À tel point que des clients de toute l'Espagne confient la vente de leurs bateaux à l'équipe commerciale de Nautamarine.

Un salon nautique permanent

Pour offrir le plus large éventail de possibilités à tout ce amateur qui recherche un bateau neuf ou d'occasion, Nautamarine compte avec ce que nous pourrions définir comme le plus grand salon nautique permanent d'Europe et qu'il a la particularité exceptionnelle d'avoir des bateaux jusqu'à 24 mètres de longueur en exposition.

Expertise et connaissance du marché

L'évaluation de la valeur réelle de marché d'un navire est le premier pas vers le succès d'une opération, et pour cette raison, comme conseiller professionnel, Nautamarine fournit des informations en temps réel sur la cotation, la demande et la disponibilité actuelle de navires similaires à ceux que les clients leur confient pour sa vente.

Description détaillée

Nautamarine ne se limite pas à publier sur Internet des publicités avec quelques photos et de descriptions peu profondes des bateaux, car c'est fondamental offrir une description détaillée d'eux, en soulignant ces aspects qui les rendent non seulement plus attractifs, mais surtout différentes de leurs concurrents, annoncés dans les différents médias.

Attractivité du bateau

A Nautamarine ils sont conscients que la présentation du bateau est un facteur clé dans la prise de décision d'achat ; ça doit être irréprochable. Pour cette raison, son équipe est très rigoureuse dans cet aspect. En même temps, son savoir-faire leur permet d'identifier rapidement les améliorations à apporter pour qu'un acheteur tombe amoureux à premier vue du bateau qui lui a été confié par un client.

Marketing et communication

Une partie importante du travail de Nautamarine

consiste à développer des campagnes de publicité qui atteignent au public le plus intéressé et le plus spécifique possible. Ces actions se concentrent sur son site web, les principaux portails spécialisés, les blogs nautiques et la presse spécialisée nationale et étrangère. En plus, il conçoit, imprime et distribue des brochures en utilisant son propre producteur de photographies et de vidéos. À toutes ces actions commerciales, nous devons ajouter sa présence active dans les principaux événements du monde nautique grâce à son vaste réseau de collaborateurs.

Présence locale et mondiale

En plus de sa visibilité exceptionnelle et l'afflux continu de visiteurs tout au long de l'année, Nautamarine peut se vanter d'une présence consolidée sur Internet, ce qui lui a permis de fermer des ventes avec des acheteurs de lieux aussi reculés que le Canada et la Nouvelle-Zélande.

Équipe internationale

Tout ce travail intense ne serait pas possible sans un grand équipage. C'est pourquoi Nautamarine compte avec des professionnels de six nationalités différentes qui se déroulent dans un total de neuf langues. Ils traitent quotidiennement avec des acheteurs de tout le monde, dont les particularités culturelles et contractuelles particulières sont très familières.

Flatrate.

La grande nouveauté est que le prix à payer pour la préparation et l'exposition d'un bateau dans le showroom est calculé à l'avance et il est défini contractuellement, sans dépendre du temps employé à la vente, ou qui permet de réduire les coûts. De cette façon, le vendeur sait exactement combien il doit investir dans la vente de son bateau, sans surprises ni malentendus.

La tranquillité.

En plus d'une complète mise au point des bateaux pour son exposition et vente, une autre des valeurs qui contribue Nautamarine c'est qui donne à ses clients l'assurance que leur bateau est protégé et maintenue rigoureusement. Savoir que votre vente a été confiée à une équipe dynamique et proactive fournit la plus grande tranquillité dont peut bénéficier n'importe quel armateur désireux de vendre son bateau.

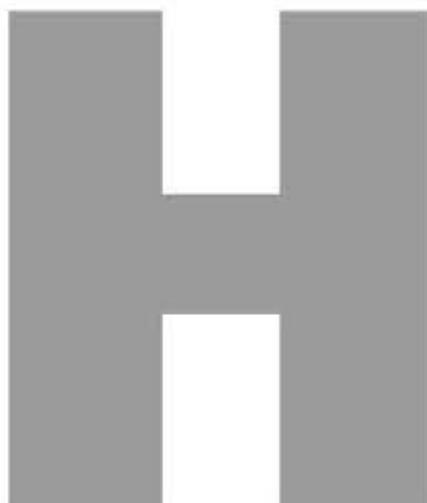
Mise à point des bateaux pour exposition et vente
M2 de exposition: 5.000 m2
Nombre de bateaux exposés : 50
Contact:
info@nautamarine.com - +34 972 150 434
Aeroclub, 59 - C-260 km. 39 - 17487
Empuriabrava. Girona



Líneas que enamoran

INVICTUS 370 GT





**EL INVICTUS 370 GT
ES UN BARCO QUE NO
PASA DESAPERCIBIDO
GRACIAS A SUS LÍNEAS,
QUE HAN MARCADO
TENDENCIAS**



hablar de Invictus Yachts es hablar de una nueva línea de barcos venidos de Italia, de Christian Grande, de proas invertidas y cubiertas tipo Day Boat, de una gran calidad de acabados y, como no, del inmenso placer de una navegación muy deportiva.

Exteriores funcionales y elegantes

El nuevo concepto de barco GT Day Cruiser pone énfasis en tres zonas fundamentales. La primera, una gran plataforma de baño que no solo facilita el acceso en puerto, sino que nos permite llevar un tender mínimo y, una vez fondeados y con el tender en el agua, posibilita el disfrute de una gran plataforma para el baño. La segunda, una zona central multiusos con posibilidad de sombra o sol, según el momento. Aquí, la Invictus 370 GT combina una zona solárium convertible en dinette, con mueble cocina exterior y zona de pilotaje con tres cómodos asientos que permiten ir de pie o sentado con la mejor ergonomía y visibilidad. Toda esta zona cuenta con un amplísimo T-Top rígido que permite instalar diferentes antenas en su parte central, el amplio parabrisas nos protege no solo del viento a altas velocidades, sino que protege la zona en los momentos de navegación con olas. La tercera parte es sin duda un amplio solárium en proa, que ofrece seguridad cuando



vamos navegando a velocidad de crucero y comodidad en el fondeo. Aquí un pequeño pasamanos rodea toda la zona y una óptima colchoneta brinda el máximo relax para cuatro personas. Detalles como posavasos o altavoces de música completan unos espléndidos acabados.

Interior de fin de semana

Este tipo de embarcaciones no están pensadas para hacer vida a bordo, pero no por ello tienen que tener un interior descuidado y poco práctico. De hecho, cuando tienen que ser usados para ir al baño, descansar, resguardarse o dormir tienen que cumplir con todos los requisitos; (algo que resulta más difícil de lograr, cuanto más reducido es el espacio).

Navegación deportiva

A pesar de que el día en que realizamos las pruebas de navegación de la Invictus 370 GT no era ciertamente el ideal, con una mar muy corta y confusa, conseguimos unos registros cercanos a los anunciados por el astillero. De hecho, en nuestra prueba alcanzamos los 38 nudos con dos motores Volvo de 300 hp cada uno de ellos, y situamos la velocidad de crucero entorno a los 25 nudos y a los 28 cuando la mar bajó de altura. A estas velocidades y en estas condiciones la embarcación se gobernaba con mucha comodidad, no tuvimos ningún problema con los rociones y su aplomo de marcha nos transmitía seguridad tanto a favor de la ola –sin clavar la proa en ningún momento– como navegando hacia la ola donde no se produjo ningún salto no deseado.

LA EMBARCACIÓN SE GOBIERNA CON MUCHA COMODIDAD, SIN PROBLEMA CON LOS ROCIONES... SU APLOMO DE MARCHA NOS
»» TRANSMITE SEGURIDAD





Eslora: 11,4 m; Manga: 3,5 m; Peso: 6.900 kg; Capacidad: 1.250 kg; Personas a bordo: 12; Velocidad de Crucero: 26 nudos; Velocidad máxima: 43 nudos
Motor standard: Volvo Penta D4 2 x 300 hp; Motorización opcional: MerCruiser 4.2 V8 2 x 370 hp; Combustible: 900 L; Agua dulce: 180 L
Material de construcción: Fibra de vidrio o; Diseño: Christian Grande; Constructor: Cantieri Aschenez



Navegando todo el año

ABSOLUTE NAVETTA 48



Navetta 48



an pronto como subimos a bordo corroboramos que en solo 48 pies Absolute ofrece una habitabilidad y un confort increíble en un monocasco de menos de 50 pies y eso es posible gracias a que esta embarcación responde al concepto de una Navetta, que supera los límites del diseño y construcción de lo que podríamos considerar como convencional en una embarcación con fly. Tanto el alto rendimiento de su eficiente casco que garantiza una extraordinaria eficiencia de combustible como sus amplísimos interiores son el mejor ejemplo de ello.

Espacios funcionales

Los exteriores de este nuevo modelo respetan el patrón utilizado por Absolute en su Navetta de 52 pies. De hecho, contempla una enorme plataforma con dos accesos a una generosa bañera que queda totalmente protegida por el voladizo del fly.

**CON SUS 14,93 METROS DE ESLORA MÁXIMA,
EL MODELO MÁS PEQUEÑO DE LA LÍNEA
NAVETTA DEL ASTILLERO ABSOLUTE RESULTA
PERFECTO PARA AQUELLOS ARMADORES QUE
BUSCAN UNA EMBARCACIÓN QUE PUEDA SER
MANEJADA POR UNA TRIPULACIÓN FAMILIAR Y
QUE, A LA VEZ, EXIGEN LA HABITABILIDAD DE
UN YATE DE 60 PIES**





UNO DE LOS PUNTOS FUERTES DE ESTA EMBARCACIÓN SON SUS INTERIORES QUE DESTACAN POR SU ESTILO, ELEGANCIA Y CONFORT ABSOLUTO

Espacio y luz

Como ya comentábamos al comenzar este artículo, uno de los puntos fuertes de esta embarcación son sus interiores que destacan por su estilo, elegancia y confort absoluto, y, sobre todo, por su enorme amplitud que tenemos que agradecer a su gran manga -4,65 m-, a su altísimo francobordo y a su generosa superestructura. Todo ello posibilita la existencia en la cubierta principal de una elegante y funcional cocina, equipada con todo el equipamiento y las comodidades que podemos encontrar en la cocina en una casa que brinda servicio tanto al comedor interior como a la dinette exterior.

La sala de estar queda conformada por un sofá en forma de "U" a babor que queda enfrentado a un segundo sofá. La cabina queda delimitada toda ella por un acristalamiento oscuro lo suficientemente grande como para proporcionar una vista continua de casi 360°, por su puesto de gobierno también desde la estación del timón que destaca por su gran ergonomía gracias a sus asientos ajustables y, sobre todo, por la implementación del sistema EmpirBus como novedad.

Tremendamente estable

Desde la posición centrada del cómodo puesto del fly y protegido del viento por su parabrisas regulable en altura, resulta agradable comprobar como la Navetta 48 cruza suavemente las olas a una velocidad de 8 nudos navegando en desplazamiento. Esta sensación se mantiene a los 11 y 12 nudos, a los que su casco permanece completamente sumergido.

A partir de ahí su casco empieza a despegar y, a los 13 nudos, comienza a deslizarse mostrando su otra personalidad: más vivaz, rápida, e incluso propia de una embarcación realmente sofisticada en los aspectos más técnicos.

A 20 nudos las sensaciones siguen siendo de navegación estable y segura, que se acrecienta gracias a los estabilizadores Seakeeper 6 instalados a bordo. Un poco más de gas y la Navetta 48 alcanza los 26 que el astillero anunciaba de velocidad máxima con los motores D6 - IPS 600 de Volvo Penta, que garantizan bajos consumos, altos rendimientos, gran maniobrabilidad, además de escasas emisiones ambientales y acústicas.







Eslora total: 14,93 m; Manga: 4,65 m; Agua dulce: 530 L; Combustible: 1.800 L; Calado carga completa: 1,25 m; Desplazamiento a carga completa: 23,5 t; Camas: 6+1
Nº de personas a bordo: 14 máx; Certificado: Categoría CE B; Motorización: 2XVolvo Penta D6-IPS 600; Potencia: 2x435 hp; Velocidad de crucero: 13 a 21 nudos;
Consumo L/milla*: 6,5 L; Consumo L/h*: 84 a 143 L; Velocidad máxima: 26 nudos; Constructor: Absolute Yachts



NAUTIC CENTER

www.nauticcenter.com

info@nauticcenter.com

+34 972 25 71 56



CONOZCA AL NUEVO MIEMBRO DE SU TRIPULACIÓN



Volvo Penta Easy Connect convierte su dispositivo en el miembro perfecto de la tripulación, a bordo y en casa. Cuando está a bordo, recibe información en tiempo real sobre el motor, el barco y la ruta. También puede acceder fácilmente a los datos almacenados desde la última vez que se conectó al barco. Todo lo que necesita es la aplicación y la interfaz instalada en su embarcación. Easy Connect es compatible con una amplia gama de motores Volvo Penta, desde el año 2003 en adelante.

Más información en: www.volvopenta.com/easyconnect

Video demostración:



VOLVO PENTA EASY CONNECT

VOLVO PENTA

INSTALACIÓN GRATUITA Adquiriendo Easy Connect a través de la VPSshop antes del 30 de Junio de 2019

AUTHORIZED
**VOLVO
PENTA**
CENTER



DISPONIBLE EN TODA LA
RED DE SERVICIOS OFICIALES
VOLVO PENTA

Dónde comprar:

SHOWROOM NAUTAMARINE



Riva Rivamare 38 · 2016

2x Volvo D6-400, Seakeeper, generador,
clima, bimini eléctrico
Un barco único, una obra de arte



Apremare 16 · 2003

2x CAT 800 hp, 1.300 horas
2 camarotes dobles, generador, clima, pasarela,
watermaker, teca nueva 2015



Sea Ray 55 Sundancer · 2008

2x MAN R6 800 hp con 900 horas
2 camarotes dobles y todo el equipamiento y confort
de un barco 100% americano
Posibilidad de leasing



Uniessa 57 HT · 2006

2x MAN 800 hp con 2.000 horas
3 camarotes dobles, generador, clima,
watermaker, pasarela, etc..

SHOWROOM NAUTAMARINE



Astondoa 53 Open · 2005
2 x MAN R6 800 hp 800 horas
3 camarotes dobles y 2 baños
generador, clima, watermaker, plataforma hidráulica,
pasarela,...



Princess 45 Flybridge · 2001
2 x Volvo TAMD 74, 430 hp, 700 horas
generador, clima, bandera española lista 7ª



Cranchi Atlantique 50 · 2009
2x Volvo D9 575 hp con 260 horas
estrenado en 2011. 3 camarotes dobles
hélice de proa y popa, generador, clima, ice-maker, BBQ,....
Impuestos españoles pagados



Jeanneau Prestige 42S · 2009
2x Volvo Penta IPS 500 D6-370 hp con 465 horas
2 camarotes dobles, generador, hard top, joystick, garaje
Bandera francesa, posibilidad de subrogar leasing

SHOWROOM NAUTAMARINE



Sunseeker XS 2000 · 2006
Yanmar 440 hp con 340 horas
hélices de superficie, velocidad punta 72 nudos
Un auténtico F1 del mar



Menorquin 110 Fly · 2001
2x Volvo Penta 200 hp con 945 horas
pasarela hidráulica, flybridge, cubierta de teca
Impuestos españoles pagados



Cranchi Atlantique 40 · 2001
!Motores nuevos 2015!
2x Volvo Penta D6-350 hp con 350 horas
hélice de proa, Yacht Controller, generador,...
Bandera española lista 7ª



Astondoa 40 Open · 2007
2x Volvo Penta D6-350 hp con 504 horas
generador, clima, lavavajillas, 2 neveras, hélice proa, etc...
Bandera francesa, posibilidad de subrogar leasing

SHOWROOM NAUTAMARINE



Boston Whaler 350 Outrage · 2014
3x Mercury 300 hp con 200 horas
joystick, piloto automático, sonda, GPS plotter, etc..
Bandera española, posibilidad de subrogar leasing



Rhea 850 Open · 2012
2x Yanmar 220 hp, 6 cilindros, 272 horas.
transmisión por ejes, full equip
bimini, capota, electrónica completa Furuno,
Bandera española lista 7*



Luhrs 35 Convertible · 2008
2x Volvo IPS500 493 horas
generador, aire, ice maker, luces subacuáticas,
piloto automático,...
Bandera francesa



Faeton 380 HT · 2011
2x Volvo Penta D4-300 hp con 340 horas
generador, clima, hélice de proa, hard top, grill, ...
Bandera española lista 7*



Elegante extravagancia

FJORD 44 COUPE





**MUCHOS SON
LOS RASGOS QUE
PODRÍAMOS DESTACAR
DE ESTA FJORD COMO
SU EXTRAVAGANCIA, SU
SEX-APPEL, POTENCIA,
NAVEGABILIDAD, EL
ACERTADO DISEÑO DE
SU CUBIERTA ABIERTA...
ESTOS SON LOS VALORES
CLAVE DE FJORD ESTA
COUPE CON MAYÚSCULAS
QUE QUEDA SOBRE TODO
MARCADA POR SU
ARCO-SALÓN**



l elegante diseño purista abierto que caracteriza a la marca de yates a motor Fjord se ha complementado en la nueva Fjord 44 Coupe con una lujosa y aerodinámica cabina en cubierta.

Comodidad sin límites

La cabina de este modelo de casi catorce metros y medio de eslora total ha pasado a denominarse "Arco Salón", siendo una estructura multifuncional, construida con vidrio genuino, acero inoxidable y GRP compuesto de alta calidad, resistencia y ligereza.

La estructura y distribución de esta nueva zona responde a dos puertas laterales en la parte delantera, dos ventanas eléctricas en los laterales, un techo solar eléctrico y una majestuosa puerta corredera gemela en la parte posterior que hacen que el Arco Salón sea lo más versátil posible. Es decir, con todo abierto nos encontramos como si estuviéramos bajo un hard top y con la dualidad de que se puede cerrar en condiciones de mucho frío o calor y abrirse de nuevo cuando se desee.

Cada parte del Arco Salón presenta una altura generosa lo que nos hace tener sensación de gran amplitud incluso cuando está todo cerrado. El acristalamiento panorámico ofrece una impresionante vista de 360º en todo momento. Esta zona cuenta con un puesto de mando para el patrón y dos acompañantes situados en tres asientos individuales con diferentes opciones de navegación, de pie, sentado o apoyado en las zonas lumbares, situándose en el centro el patrón.

Por detrás de esta zona encontramos un sofá en forma de "U" con mesa plegable y regulable en altura que además convierte a esta zona en una zona también de descanso y relax tipo chaise longue. Toda esta zona queda enfrentada a un mueble de servicio con encimera con tapa para que la cocina quede oculta cuando no esté en uso. Debajo de la misma, zonas de nevera y estiba completan este mueble.

Al abrir las puertas corredizas dobles en la parte posterior, el salón y la cabina crean un gran espacio habitable que se une a la bañera exterior.



Cubierta

La cubierta queda dividida en dos zonas, de proa y popa, unidas por el Arco Salón, teniendo la característica especial de poder circular por los laterales sin molestar al interior. El alto francobordo que va de proa a popa es sin duda un plus de seguridad a toda la circulación dentro de la embarcación.

La bañera de popa se ha planteado como zona solárium o como zona dinnette según el momento, y brinda además la posibilidad de contar con un buen toldo que se extiende desde el Arco Salón, para disfrutar de las tardes tranquilas al sol.

Una nueva plataforma de baño desarrollada alarga esta embarcación hasta 13,45 metros y está equipada con un sistema hidráulico alto-bajo con una escalera desplegable automáticamente.

La proa, en forma de semi castillo, cuenta con una zona solárium más, en alto, dejando así un mayor volumen interior y siguiendo las tendencias de la familia Fjord, también disponemos de un solárium de tela/textil para la proa.

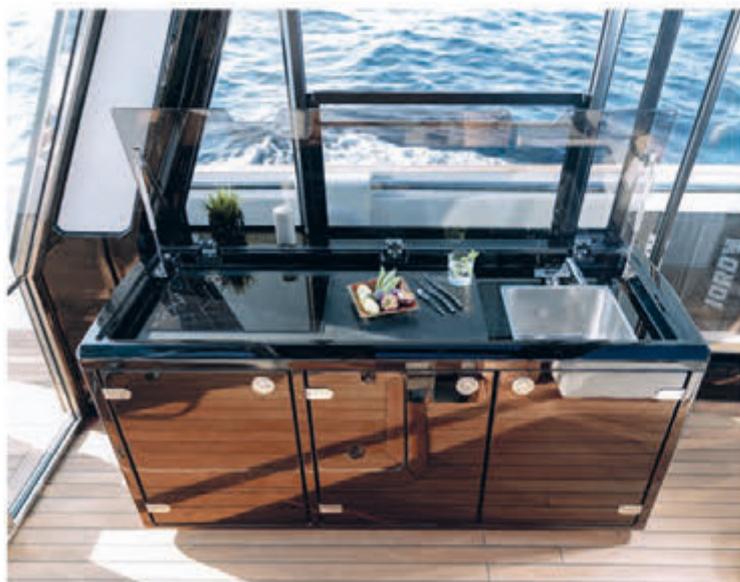
El armador elige

La elegancia exterior y el estilo se prolongan también a los interiores, donde encontramos una cabina principal con una generosa cama doble y armario de estiba, una cabina para el baño con wc y ducha. Justo detrás de la escalera de acceso a los interiores se pueden instalar dos camas individuales de gran tamaño o una zona de estiba con puerta corredera, iluminación y aire acondicionado, para los muy viajeros.

Buenas sensaciones

Los dos motores Volvo Penta IPS 600 llevan a la nueva Fjord 44 Coupe hasta los 36 nudos, un registro más que suficiente y, lo que también es importante, con unos consumos excelentes. Esta autonomía la convierten en un barco ideal para el chárter del verano o el invierno. La navegación es sin duda otro de los fuertes de los modelos Fjord y en este caso al tratarse de un diseño que mantiene la línea de casco de sus hermanos, las sensaciones, la seguridad y la velocidad son similares.

SU AMPLIA PLATAFORMA PERMITE TRANSPORTAR UNA AUXILIAR DE HASTA 300 KG Y CUENTA CON ESCALERILLA PLEGABLE INTEGRADA, PARA FACILITAR EL ACCESO DESDE EL AGUA





Eslora Total: 13.45 m; Eslora de casco: 11.99 m; Manga: 4.25 m; Calado: 1.14 m; Agua dulce: 295 L; Combustible: 900 L; Desplazamiento: 11.25 t
Categoría de navegación: B 12; Motor standard: 2x Volvo Penta IPS500 ~ 30 nudos; Motor opcional: 2x Volvo Penta IPS600 ~ 36 nudos
Constructor: Fjord - www.yachts.group/fjord/gb

PRESENCIA EN LOS PRINCIPALES SALONES NÁUTICOS

El equipo de Nautamarine está presente en los principales salones náuticos de Europa, estamos cada año tanto en el Salón de Cannes de septiembre, como en el Salón de Barcelona en octubre y también en el salón de Düsseldorf de enero, con los astilleros que representamos. No dudes en contactarnos para pedirnos tu invitación y concertar allí una visita.

PRÓXIMOS SALONES NÁUTICOS:

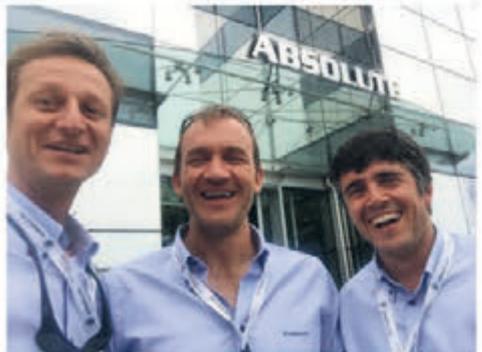
Fira del Vaixell d'ocasió: del 13 al 21 de abril 2019

Cannes Yachting Festival: del 10 al 15 de septiembre 2019

Salón Náutico de Barcelona: del 9 al 13 de octubre 2019

Dusseldorf BOOT: del 18 al 26 de enero 2020







Clásica elegancia

MENORQUIN 68





al y como remarcamos en el título de este reportaje, es pura elegancia clásica, inspira tardes y puestas de sol en sus exteriores con una copa de vino en la mano, una música relajante y algo imprescindible, tiempo.

Un derroche de elegancia que evoluciona en sus interiores, desde el salón a los camarotes o cocina, todo es pura armonía. Definiríamos este yate a grandes rasgos pensado para el usuario ya habitual de embarcaciones a motor, que busca un barco estable y grandes espacios para gozar de sus días a bordo y para aquel que, después de muchos años de navegación a vela, decide pasar a las prestaciones de una embarcación a motor. ¿Por qué?, porque sus líneas y acabados en madera evocan la tranquilidad de un velero, sus prestaciones hacen simplemente que aquel que siempre navegó a vela, encuentre un barco con el que identificarse y disfrutar a un nivel mucho más cómodo e igual de placentero. Sin duda pensada para deleitarse por el confort y habitabilidad, ya que todos los espacios interiores y exteriores son muy grandes. A grandes rasgos, diría que su amplia bañera y flybridge permiten gobernar el barco en cualquier condición meteorológica. Sus 6 metros de manga ofrecen una gran estabilidad, al igual que su quillote de media eslora hacia la popa.

A VECES PASEAMOS POR UN PANTALÁN Y VEMOS EMBARCACIONES QUE, COMO HILERAS DE ÁRBOLES EN UN JARDÍN, NOS ACOMPAÑAN DISCRETAMENTE, PASANDO DESAPERCIBIDOS. CON EL MENORQUÍN 68 DEL ASTILLERO SASGA HAY QUE DAR UN PASO ATRÁS Y, POR UN RATO, MANTENER LA VISTA EN ESTA IMPRESIONANTE ESLORA... LA ESTÁBAMOS ESPERANDO.





El flyngbridge dispone de grandes espacios para colchonetas o hamacas, con una dinette para almuerzos a cualquier hora y vistas a 360°. Un espectáculo para los sentidos, José Luis Sastre confiesa que personalmente “fabricar este barco era una ilusión guardada en un cajón y ahora ha sido el momento de lanzarla al mercado”.

Para la primera unidad, el cliente ha escogido un casco monolítico, a pesar de que el astillero ya utiliza en sus diseños el sistema infusión; en el salón ha dejado mucho espacio libre y muebles minimalistas a fin de recibir muchos invitados a la vez. Incluso los interiores de los armarios vienen desde Italia, donde han sido hechos a medida, lo cual nos dice que la embarcación puede ir personalizada en un buen porcentaje según el armador.

En cuanto a la motorización, viene equipada con dos motores Volvo Penta D11 - 670 hp, aunque se puede optar también por dos motores de D13 - 800 hp.

Exteriores sin fin

Su amplia popa con acabados en teca augura la comodidad y calidez que un barco de líneas tan suaves nos va a proporcionar. Equipado con barandillas de acero inoxidable y porta defensas en las amuras; amplias colchonetas en el solárium de proa y el sofá. Tiene doble tapa de acceso a los motores para más comodidad, escotilla sobre la cabina del camarote del armador, pudiendo acceder al exterior; gateras en inox. con cornamusas en proa; bitas en costados y proa, mejorando así las maniobras de atraque y “nariz” en proa, con tapa de regala y barandillas de la bañera en teca de Birmania; luces de navegación en cruceta y hardtop. Cabe destacar el cajón de estiba en el portalón de babor, muy disimulado e imprescindible a la vez, igual que la gran plataforma de baño forrada en teca con cajón de estiba y escalera de baño. En cuanto a su flybridge, el asiento del piloto es perfecto para dos personas se presenta con zona de estiba debajo del asiento. De fácil

EL SASGA 68 HA SIDO PENSADO PARA EL USUARIO HABITUAL DE EMBARCACIONES A MOTOR, QUE BUSCA UN BARCO ESTABLE Y GRANDES ESPACIOS PARA DISFRUTAR DE SUS DÍAS A BORDO

acceso y gran visibilidad. Dada su amplitud, la consola está pensada para colocar varios equipos electrónicos, incluso los relojes y mandos de los motores. Es un gran salón exterior, en el que sorprende la comodidad y facilidad de paso por su amplitud, al igual que la escalera de acceso. Equipada con una cocina exterior muy completa, mesa de teca y dinette en forma de "U". En la parte de popa, contamos con un gran espacio, convertible en solárium, donde se podría colocar algún sistema de seguridad para que jugaran niños.

Aspectos técnicos

En cuanto a la cámara de motores, cuenta con doble tapa para más comodidad y con aislamiento acústico. Una vez dentro, teniendo en cuenta su función, no da para nada sensación de agobio y puedes moverte con facilidad. Equipada con alumbrado general LED, ánodos de sacrificio, bomba de presión para el sistema de agua dulce, dos depósitos de combustible de 3.350 L, filtros de agua y gasoil, generador y cargador de baterías. Destaca y se da mucha importancia a esta estancia por el sistema anti incendios con extintores y el sistema anti corrientes galvánicas.

Para garantizar un confort total a la hora del fondo y del baño, así como en estas maniobras el Menorquín 68 cuenta con un equipamiento de sencillo manejo y de excelente calidad que incluye: ancla tipo bruce con 100 m de cadena galvanizada, molinete eléctrico, flaps automáticos (sistema zipwake) y 8 defensas.

Interiores para soñar despierto

El salón está pensado para poder contar con muchos invitados a bordo por su amplitud. El mobiliario está colocado y pensado de manera que el acceso sea cómodo sin tener que pedir paso para acceder al puente de mando a los

camarotes. Dos grandes dinettes conformadas una por mesa en forma de "U" con sofás y otra en forma de "L" con amplios sofás tapizados, escotillas en el techo de apertura exterior, ventanas laterales practicables. Con mucho espacio para la estiba, debajo del asiento del piloto y varios cajones debajo de los sofás. Llama la atención la puerta de acceso al exterior al lado del asiento del piloto, accediendo desde aquí en pocos pasos al solárium de proa.

La cocina está pensada y ejecutada con todo detalle. Todos los rincones están perfectamente aprovechados y, sin embargo, una vez todo recogido, solo se aprecia la vitrocerámica, de tres fuegos con extractor, ya que todo queda escondido tras unos armarios de líneas totalmente lisas y cómodas, fabricados en madera. Las encimeras son de Silestone tipo mármol. Posee grandes cajones de estiba para bebidas y comida, y otros pensados para vajillas y cubertería, horno, grill, lavavajillas y nevera/congelador de 240L. En este espacio se esconden los depósitos de aguas negras (2) y aguas grises (1).

Posee cuatro camarotes, el del armador, más amplio y con mobiliario en madera muy espacioso, camas de cajones extraíbles y un baño doble exclusivo para este camarote. Otro camarote es el de los invitados, también con baño propio. El camarote es de dos camas, mobiliario completo y portillos fijos y otro practicable. Espacio extra de estiba bajo las camas.

El tercer camarote es una estancia VIP a proa, muy iluminada, con baño propio y también totalmente equipada con amplio mobiliario en madera y un depósito de agua de 630L.

El cuarto camarote es el de la marinería, con los mismos acabados de madera que el resto de estancias, iluminación y un cuarto de baño que, aunque un poco más pequeño, totalmente equipado.



Eslora total: 21,240 m; Eslora casco: 18,00 m; Manga de casco: 5,80 m; Desplazamiento en rosca: 30 Tn; Calado: 1,60 m; Combustible: 3.350 L; Capacidad agua: 1.433 L
Motorización: Volvo Penta D11 - 670 hp; Motorización opcional: D13 - 800 hp; Velocidad máxima: 20-23 nudos; Velocidad de crucero: 14-20 nudos
Número de camarotes :3+1; Número de literas: 8 pax; Certificado CE: A; Constructor: Sasga Yachts

FONDEAR TRANQUILO ESTE VERANO

Cada vez que fondeamos lo hacemos lo mejor que podemos y lo mejor que sabemos. Pero... ¿y si eso no es suficiente?
¿y si los demás no tienen mucha idea?

Equipo en condiciones

Antes de soltar amarras, lo normal es echar un ojo al molinete, el ancla y a la cadena, confirmando que todo está en perfecto estado y que funciona correctamente. Y, si ya no son visibles, repasaremos las marcas de distancias de la cadena.

Consultar la meteo

Absolutamente siempre que se sale a navegar y siempre que se tiene pensado fondear, aunque sea en una costa que conocemos, es imprescindible consultar los partes meteorológicos. Las opciones son muchas, mirar los partes que se cuelgan en capitania de todos los clubes y marinas, páginas web o app... El tiempo de AEMET, WindFinder PRO, WeatherPRO HD, WindGuru, Vaavud Wind Meter... nos serán de bastante utilidad.

Aproximación suave

A la hora de entrar en la cala o acercarnos a una playa balizada lo haremos despacio. Cuando lleguemos al punto elegido para fondear, pondremos proa al viento y el motor en punto muerto y solo lo apagaremos cuando hayamos completado totalmente la maniobra.

El lugar perfecto

Además de la situación de la cala o playa y del resguardo que brinda, según las condiciones de mar y el viento, es conveniente tener presente el calado y tipo de fondo que vamos a encontrar, que pueden ser blandos o duros. Como es

bien sabido, los lechos blandos y arenosos son los mejores ya que el ancla se clava y se zafa, a la hora de abandonar el tenedero, mejor. Le siguen en calidad los de gravas y cascajo, mientras que en los de fango o los de roca resulta más difícil enganchar y recuperar, respectivamente.

Ser respetuoso y “ecológico”

Dentro de los fondos blandos se encuentran lógicamente los de praderas de Posidonia. Éstas pueden formar auténticos bosques submarinos en los que se desarrolla una enorme cantidad de vida gracias a la abundancia de oxígeno que liberan. Estos hábitats estables y que están amenazados por el calentamiento del agua, por el arrastre de redes de pesca y el fondeo masivo, se deben evitar por razones ecológicas y económicas. Ya que algunos puntos de nuestro litoral están sujetos a restricciones y sanciones. Toda la información que precisamos está en las cartas náuticas.

Boyarín anti pérdidas

No está de más pasar un orinque por la cruz del ancla y fijar en su otro extremo un boyarín antes de librar el ancla. De este modo sabremos, y los demás sabrán, donde está nuestra ancla clavada.

La maniobra

Es aconsejable soltar el ancla despacio y verticalmente. Una vez que el ancla toque fondo, daremos unas ligeras paladas atrás del motor.



De este modo el ancla quedará firme. En condiciones normales la longitud de cadena suele ser de tres veces la sonda. Si va subiendo el viento o la mar, se darán más metros de cadena, como mínimo cinco veces la sonda. Una vez finalizada la maniobra se apagará el motor.

Calcula tu círculo de borneo

El círculo borneo es aquel que describiría el barco alrededor del ancla por efecto de la corriente y/o el viento. Su radio de giro depende de la longitud de cadena. Por tanto, debe ser calculado para evitar que, en caso de borneo, colisionemos con otro barco, varemos en arena o acabemos en las rocas. Se deben evitar los borneos muy pronunciados de modo que, una vez que el fondeo es seguro, se pueden reducir los metros de cadena, si es necesario.

Toma referencias

Tras fondear tomaremos marcaciones a tierra que sirvan como referencias para conocer la posición del barco y anotaremos la sonda que tenemos bajo nuestra quilla. Cada cierto tiempo comprobaremos que nuestra situación y sonda (teniendo en cuenta la marea, si la hay) se mantiene. No está de más tomar referencias de los barcos más próximos para comprobar que no garrean hacia nosotros.

Activa tus alarmas

Para mayor seguridad podemos conectar la alarma (una más cercana y otra más lejana) de la sonda –así si la distancia entre el fondo y nuestra quilla disminuye, saltará y nos avisará– y la del GPS, que nos avisará si detecta un cambio de posición.

ESTÁ CLARO QUE PARA PODER DISFRUTAR DE UN FONDEO TRANQUILO DEBEMOS CONTAR CON UN EQUIPO DETERMINADO, SABER LEER EL TERRENO Y REALIZAR LA MANIOBRA DE FORMA CORRECTA.



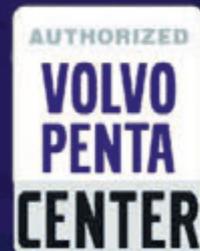


NAUTIC CENTER

Centre nàutic de manteniment integral



www.nauticcenter.com
info@nauticcenter.com
+34 972 25 71 56



» Nautamarine y la vela

Nautamarine siempre ha tenido una sensibilidad especial con la vela y las regatas, es un mundo que conocemos y nos apasiona, algunos de nuestros comerciales han participado en algunas de las regatas más importantes del mundo, como la Fastnet, la Newport Bermuda o la Middle Sea Race entre otras. Nautama-

rine colaboró en la última Vendée Globe con el único barco español en participar en esta mítica regata, con el IMOCA 60 "One Planet One Ocean" del patrón Dídac Costa, que consiguió acabar la vuelta al mundo en solitario sin escalas ni asistencia en 14 lugar, en 108 días, 21 horas 50 minutos.

**Didac Costa patrón del One Planet One Ocean
Regata Vendée Globe, vuelta al mundo en solitario sin escalas
con la colaboración de Nautamarine**



Felices y náuticas fiestas desde los 40 rugientes!!!



» Nautamarine, patrocinador principal de la Interclubs Empordà desde 2016

Nautamarine ha sido el patrocinador principal de la regata INTERCLUBS EMPORDÀ desde 2016, una de las regatas de crucero más importantes que se celebran en nuestras aguas, con sede en varios clubs de la Costa brava y más de 40 barcos inscritos cada año. La participación de más de 30 embarcaciones y un número de regatistas que superó el centenar hicieron brillar la edición 2018 de la Interclubs Empordà.

Un año más, la Interclubs Empordà ha sido todo un éxito. Las cifras lo certifican. La regata itinerante de crucero de la provincia de Girona patrocinada por la empresa náutica Nautamarine ponía en el agua, en su edición XVII, más de 30 embarcaciones y un número de navegantes que superó el centenar. Todos ellos apostaban por una competición que les invita a recorrer la Costa Brava norte y llegar hasta Francia en un programa dividido en cuatro fases y distribuido entre los meses de septiembre y octubre.

Integrado por pruebas costeras y otras más técnicas, el calendario 2018 arrancaba bajo la organización del GEN Roses y la Marina de Empuriabrava los días 15 y 16 de septiembre. El fin de semana del 29 y 30 del mismo mes proponía los recorridos de ida y vuelta entre el CN Port de la Selva y el YC Puerto Argelès Racou, Francia. Las Fases 3 y 4 de la regata tenían el CN L'Escala y el CN Estartit como anfitriones los fines de semana del 13, 14, 27 y 28 de octubre, respectivamente.

Sin pruebas disputadas en la última sede por las condiciones de viento inestable, XVII Interclubs Empordà decidía sus ganadores con un total de ocho mangas celebradas.

Victoria de Calíope en RI 1-2

La entrega de trofeos, sin embargo, sí que tenía lugar en el Estartit, donde la tripulación del J121 Calíope, de Thierry De Argoubet (CN Sant Feliu de Guíxols) recogió el galardón que le levantaba como vencedora de la categoría RI 1.

Meltem vence en ORC.

Meltem de Laurent Sagols, un Dufour 34 Performan- ce del CN Banyuls se hacía con la victoria ORC. El segundo, en este caso, era el Archambault A35 de Martí Gelabert L'Oreig (CN Port d'Aro), y el tercero, Zacapa, el Dufour 40 GTE de Marc Soissons (Soracá).

Matifou 3, ganador en HN

Matifou 3 (Attalia 3) de Oliver calzado del CN la Escala ganaba entre los HN, mientras que la segunda y la tercera plaza eran por dos representantes de la Soracá, el suspendido Q Pitalugue de Christophe Cottin y el Pogo 850 Karma de Veronique Raffy.

Cuatro premiados en categoría Rally

La organización premiaba a cuatro tripulaciones de la división Rally, entre ellas la del Cor1 1,720 Jocker in the Pack de Cristian Baille (CV Golfus), ganadores del ranking.



» Nautamarine apoya también al equipo de regatas del GEN ROSES

Nautamarine apoya también al equipo de regatas del GEN ROSES que ayuda a formar nuestros futuros campeones. La sección de vela cuenta con un buen equipo de regatistas tanto en categorías infantiles y juveniles, como en la categoría senior. También cuenta con una flota de regatistas máster (mayores de 40 años) que navegan con embarcaciones Láser. Este junio en Roses se celebra el campeonato de Europa de la clase Láser Máster, evento en el que se esperan más de 300 participantes.



Nautamarine



We sell your boat



**CLASSE
CREUER
ORC
RI HN
RALLY**



Nautamarine



El Broker Especialista en Vela

**XVIII TROFEU
INTERCLUBS
EMPORDÀ
2019**

14 | 15 de Setembre
28 | 29 de Setembre
12 | 13 d'Octubre
26 | 27 d'Octubre

www.interclubsemporda.org



CLUB NÀUTIC ESTARTIT
El Port de les Illes Medes

NOVEDAD

J[®] 99



La novedad para el 2019 del astillero J/BOATS es este velero pensado tanto para los que quieren hacer regatas de altura con tripulación reducida como para regatas clásicas barlo-sota con tripulación de 6 personas, y también para los que quieren pasar un fin de semana navegando en familia con un barco que transmita buenas sensaciones a vela. Hay un J/99 para cada programa, una pala de timón o dos, podemos configurarlo según tus necesidades pero siempre buscando velocidad, estabilidad, diversión y estar delante en las clasificaciones, en lo que los americanos deno-

minan un "OFFSHORE SPEEDSTER". Desde su presentación el éxito de este nuevo modelo ha sido espectacular con más de 35 unidades vendidas en los primeros 4 meses desde su lanzamiento, no te quedes sin tu J/99!

Eslora: 9,94m.
Manga: 3,40m.
Calado: 2,00m.
Desplazamiento: 3.800Kg.

SAILING WORKS 

**MANTENIMIENTO Y REFIT
PROFESIONAL DE VELEROS**



info@sailingworks.es
www.sailingworks.es
+34 670 58 94 14



SOLICITE UNA MUESTRA GRATUITA EN SU BARCO

**PROTECCIÓN CERAMICA DE ALTA
RESISTENCIA Y BRILLO PERMANENTE
PARA SU YATE.**
MADE IN GERMANY


RIVER
YACHTCOATING


info@riveryachtcoating.com
www.riveryachtcoating.com
+34 682 93 00 18



Aplicadores exclusivos García YachtCoating

NOVEDAD

J[®] 112_E



Dentro de la gama Elegance de J/BOATS, tenemos un velero de 11 metros de eslora, lanzado en 2016 que con su cálido interior con dos camarotes dobles, el amplio salón y un baño con gran espacio de estiba es perfecto para las vacaciones en familia. Este 36 pies además es el barco a batir en todos los campos de regata: Campeón del mundo ORC/IRC y campeón de Europa IRC en 2018. Un barco muy rápido, ceñidor inigualable, estable tanto si vamos con tripulación completa o reducida y con un equilibrio perfecto al timón.

Eslora: 10,99 m.
Manga: 3,60 m.
Calado: 2,10 m.
Desplazamiento: 5.125 Kg.

Raymarine

SIMRAD

FURUNO

GARMIN

B&G

FUSION

YACHT
CONTROLLER

MASTERVOLT

LOWRANCE

victron energy
BLUE POWER



Tu instalador
de confianza

Your trusted installer

*Votre installateur
de confiance*



Nueva dirección
New address
Nouvelle adresse

Port de Roses, local 9
17480 Roses, Girona
T +34 972 257 680
info@nortecmarine.es

MARINE ELECTRONICS CENTER

Nortec



Offshore rápido y manejable

J/121





**LA NAVEGACIÓN
OFFSHORE CONTINÚA
ADAPTÁNDOSE A LOS
RÁPIDOS CAMBIOS
TECNOLÓGICOS Y
LAS TENDENCIAS DE
LAS REGATAS MÁS
INFLUYENTES COMO
LA VOLVO OCEAN RACE
O LA VENDEE GLOBE.
EL J/121 ESTÁ DISEÑADO
TENIENDO EN CUENTA
ESTAS TENDENCIAS.**



a creación de esta nueva generación comienza con una forma de casco que sobresale en todos los rumbos, pero especialmente en portantes. La mayoría de las regatas de offshore clásicas tienen una relación de alrededor del 15% de ceñidas, un 60% de traveses y un 25% de popas. La velocidad se logra teniendo un casco de baja fricción, eficiente, con gran estabilidad de forma y un equilibrio excepcional. Si a esto le sumamos un aparejo de carbono de alta ingeniería, una quilla VCG baja en forma de "L", construcción compuesta en infusión y un sistema de asistencia de agua-lastre que agrega casi 400 kilos (4 hombres grandes) de peso de la tripulación a la banda, la diversión está asegurada con poca tripulación.

Manejo de velas simplificado

Para manejar un barco de 40 pies con 5 tripulantes o menos se necesita una mástil, una superficie vélica pensada para ser fácil de trimar y un plan de cubierta que simplifique todo el manejo. La nueva tecnología desarrollada para regatas como la Vendee Globe, Volvo Race y otros eventos extremos de navegación en alta mar, se se ha "volcado" en la náutica de recreo más rápido que nunca, particularmente en los nuevos sistemas de enrollado de velas de proa. El inventario de velas de la clase J / 121 presenta un génova AP enrollador J1, un enrollador giratorio J4 de proa, un enrollador Code Zero sobre el botalón y un spinnaker asimétrico A2 de uso general con un snuffer o calcetín. Cada vela de proa está instalada en su propio enrollador o snuffer, lo que significa menos manos en la cubierta de proa y una estiba más compacta bajo ella. Esto se combina con una vela mayor sobre el carril del mástil que se pueden ajustar rápidamente a tres tamaños diferentes de rizos para la mayoría de las condiciones de viento / mar.

Cockpit versátil y ergonómico

La cabina ergonómica de J / 121 se basa en el galardonado diseño del J / 111. Ésta brinda un excelente espacio de trabajo, protección contra los elementos con una capota y excepcionales winches que permiten al tripulante un control



total de todas las velas sin mucho esfuerzo. Los controles del lastre de agua están guiados por debajo de la cubierta para que la tripulación pueda gestionar fácilmente la transferencia o descarga de los tanques. Los winches eléctricos primarios y secundarios están disponibles también (siendo legales para navegación en clase) facilitando con ello aún más el trabajo a la tripulación.

Espacioso interior

Cuando la tripulación necesita momentos de relax, el interior del J / 121 es limpio y sencillo, pero muy acogedor, con una sensación de espacio, que no se encuentra a menudo en los prototipos, dada su buena altura en el salón. El interior se ofrece en blanco clásico Herreshoff con detalles de acabado barnizado. Con respecto a la mesa de cartas o navegación tenemos que tener en cuenta que este tipo de barcos precisa de un espacio cómodo, que nos tiene que permitir realizar los cálculos de las mejores rutas y tácticas a realizar; así, a diferencia de los cruceros, en el J / 121 sí se le dio importancia al hecho de disponer de un buen espacio que fuera muy utilizado, tanto en tierra como en el mar. La cocina en forma de "L" cuenta con zona de cocción con dos quemadores, frega-

dero SS, nevera, cajones de almacenamiento y estantes. Delante del mamparo principal se ha previsto el almacenamiento de las velas con una opción para una litera en "V" extraíble. La configuración estándar del J / 121 incluye un motor Yanmar 3YM30ACE de 29hp, más que suficiente para impulsar a este 40 pies con medias de 7 nudos.

Diviértete navegando

En navegación, la sorpresa es inmediata en cualquier rumbo y en cualquier condición. Aunque cuando realmente empiezas a sentir que la adrenalina sube es cuando, a la rueda, navegando con 12 nudos y a más de 70 grados, entrada del código 0... en ese momento se superan ya los 9 nudos mantenidos de velocidad. A más viento, comenzamos a llenar los tanques de lastre para, sin cargar mucho más el barco de peso, tener un control total sobre la escora y las prestaciones.

Nuestro buen amigo Jordi Batlle de Nautamarine, importador de la marca para España, estuvo navegando en la primera unidad entregada en España con vientos superiores a los 20/25 nudos y con un A4 arriba, condiciones duras para cualquier velero, pero es aquí donde el control y el disfrute es total.



**UN BARCO RÁPIDO, MANEJABLE, PENSADO
PARA IR AL MÁXIMO DE PRESTACIONES CON
POCA TRIPULACIÓN**



Eslora casco: 12,19 m; Eslora de flotación: 11,08 m; Manga: 3,75 m; Desplazamiento: 5.389 kg
I: 15,67 m; ISP: 16,99 m; J: 4,66 m; P: 15,240 m; E: 5,072 m; STL: 7,00 m
Constructor: J Boats - www.jboats.com



EVOLUTION

PIONEERS & WORLD LEADERS IN MANOEUVRING TECHNOLOGY




Yacht Controller
National
Marine
Manufacturers
Association
Innovation
Award
2004


JCS
European
PowerBoat
of the Year
Design
Award
2013


En-Joy
DAME
Award
Nominated
2014

 **YACHT
CONTROLLER**

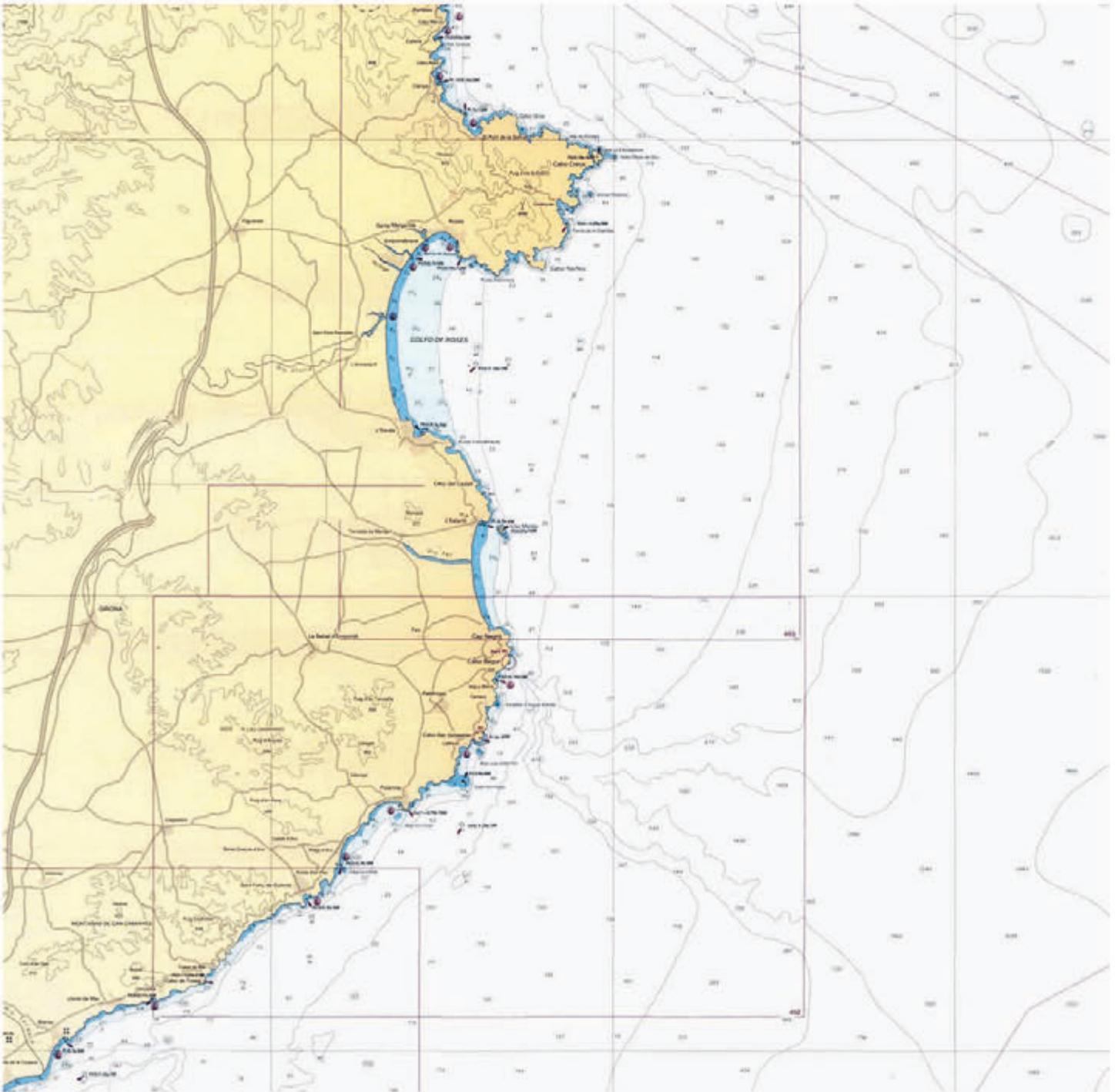
— www.yachtcontroller.es —

El sistema Yacht Controller
permite maniobrar barcos a distancia
con total seguridad; es compatible con
todos los mandos electrónicos
existentes en el mercado.



PÍDALE PRESUPUESTO A SU INSTALADOR

Ports de Girona



PORT DE PORTBOU



Localización - Location
42° 25' 07" N / 03° 10' 00" E



Eslora máx. - Max. length: 15 m



Canal - Channel: 9

+34 972 390 712



info@portdeportbou.cat
www.portdeportbou.cat



PORT DE COLERA



Localización - Location
24° 24' 03" N / 03° 09' 03" E



Eslora máx. - Max. length: 12 m



Canal - Channel: 9

+34 972 389 095



clubnautic.colera@gmail.com
www.portcolera.cat



CLUB NÀUTIC LLANÇA



Localización - Location
42° 22' 04" N / 03° 09' 07" E



Eslora máx. - Max. length: 15 m



Canal - Channel: 9

+34 972 380 710



club@cnllanca.cat
www.cnllanca.cat



CLUB NÀUTIC PORT DE LA SELVA



Localización - Location
42° 20' 02" N / 03° 11' 09" E



Eslora máx. - Max. length: 27 m



Canal - Channel: 9

+34 972 387 000



nautic@cnps.cat
www.cnps.cat



PORT DE ROSES



Localización - Location
42° 15' 24" N / 03° 10' 58" E



Eslora máx. - Max. length: 45 m



Canal - Channel: 9

+34 972 154 412
info@portroses.com
www.portroses.com



MARINA DE ROSES - SANTA MARGARITA



Localización - Location
42° 16' 00" N / 03° 08' 28.91" E



Eslora máx. - Max. length: 14 m



Canal - Channel: --

+34 618 591 102
info@marinaderos.com
www.marinaderos.com



MARINA EMPURIABRAVA



Localización - Location
42° 14' 69" N / 03° 08' 17" E



Eslora máx. - Max. length: 26 m



Canal - Channel: 9 y 16

+34 972 451 239
info@empuriaport.com
www.marinaempuriabrava.com



CLUB NÀUTIC L'ESCALA



Localización - Location
42° 07' 00" N / 03° 08,6' 00" E



Eslora máx. - Max. length: 22 m



Canal - Channel: 9

+34 972 770 016
club@nauticescala.com
www.nauticescala.com



CLUB NÀUTIC ESTARTIT



Localización - Location
42° 03' 01" N / 03° 12' 19" E



Eslora màx. - Max. length: 45 m



Canal - Channel: 9

+34 972 751 402
info@cnestartit.es
www.cnestartit.com



CLUB NÀUTIC AIGUABLAVA



Localización - Location
41° 56' 00" N / 03° 13' 00" E



Eslora màx. - Max. length: 6 m



Canal - Channel: 9

+34 972 623 161
info@aiguablava.com
www.clubnauticaiguablava.com



CLUB NÀUTIC LLAFRANC



Localización - Location
41° 53' 05" N / 03° 11' 06" E



Eslora màx. - Max. length: 14 m



Canal - Channel: 9

+34 972 623 161
info@nauticllafranc.net
www.nauticllafranc.net



PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS



Localización - Location
41° 50' 40" N / 03° 08' 12" E



Eslora màx. - Max. length: 30 m



Canal - Channel: 9

+34 972 601 000
info@marinapalamos.com
www.marinapalamos.com



CLUB NÀUTIC COSTA BRAVA - PALAMÓS



Localización - Location
41° 50' 50" N / 03° 07' 10" E



Eslora máx. - Max. length: 25 m



Canal - Channel: 9

+34 972 314 324

cncb@cncostabrava.com

www.cncostabrava.com



CLUB NÀUTIC PORT D'ARO



Localización - Location
41° 48' 00" N / 03° 03' 05" E



Eslora máx. - Max. length: 25 m



Canal - Channel: 9 y 16

+34 972 818 929

info@clubnauticportdaro.cat

www.clubnauticportdaro.cat



CLUB NÀUTIC SANT FELIU DE GUÍXOLS



Localización - Location
41° 46' 50" N / 03° 01' 09" E



Eslora máx. - Max. length: 60 m



Canal - Channel: 9

+34 972 321 700

info@cnsfg.cat

www.cnsfg.cat



CLUB VELA BLANES



Localización - Location
41° 40' 00" N / 02° 47' 00" E



Eslora máx. - Max. length: 24 m



Canal - Channel: 9

+34 972 33 05 52

club@cvblanes.cat

www.cvblanes.cat



EL MAYOR SHOWROOM DE BARCOS DE OCASIÓN



Nautamarine



We sell your boat



Aeroclub, 59, C-260 km 39
Empuriabrava, Girona
info@nautamarine.com
972 150 434
www.nautamarine.com



DISTRIBUIDOR OFICIAL

